



LDT-UL-0200			
Name	Bezeichnung	Value	Unit
p300	Motortyp Auswahl	4	
p301	Motorcodenummer Auswahl	0	
p305	Bemessungsstrom	3,60	Aeff
p311	Bemessungsgeschwindigkeit	150,00	m/min
p315	Polpaarweite	28,10	mm
p316	Kraftkonstante	58,00	N/Aeff
p322	Max. Geschwindigkeit	300,00	m/min
p323	Maximalstrom	15,00	Aeff
p338	Grenzstrom	15,00	Aeff
p341	Motor-Masse	6,60	kg
p312	Bemessungskraft	210,00	N
p317	Spannungskonstante	39,00	Veff s/m
p318	Stillstandsstrom	3,60	Aeff
p319	Stillstandskraft	210,00	N
p320	Bemessungsmagnetisierungsstrom	0,001	Aeff
p325	Pollage Identifikation 1. Phase	0,000	
p326	Kippkraftkorrekturfaktor	100,00	%
p327	Motor-Lastwinkel optimal	90,00	°
p328	Motor-Reluktanzkraftkonstante	0,00	mH
p329	Pollageidentifikation Strom	6,00	Aeff
p348	Einsatzgeschw. Feldschwächung	300,00	m/min
p391	Stromregleradaption Einsatzpkt. Kp	5,00	Aeff
p392	Stromregleradaption Einsatzpkt. Adaptiert	13,00	Aeff
p393	Stromregleradaption P Verstärkung	30,00	%
p350	Ständerwiderstand kalt	3,80	Ohm
p356	Ständerstreuinduktivität	18,50	mH
p604	Motortemperatur Warnschwelle	85,00	°C
p605	Motortemperatur Störschwelle	90,00	°C
p606	Motortemperatur Zeitstufe	1,00	s
p611	I2T- Motormodell Zeitkonstante thermisch	30,00	s
p612.0	Mot_temp_mod Aktivierung	1	
p615	Mot_temp-mod 1 (I2t) Störschwelle	90	°C
p1980	Pollageidentifikation Verfahren	1	
p1981	Pollageidentifikation Weg maximal	30	°